

DESCRIPTION ET UTILISATION

LEXCOR PR est un tissu de renfort de polyester, saturé et filé-lié avec un liant à base d'amidon utilisé dans diverses applications de toiture, offrant une robustesse et une durabilité exceptionnelle.

Il peut être utilisé :

- avec les systèmes de revêtement de bitume appliqués à chaud et à froid
- comme sous-couche sous le bitume modifié appliqué à chaud
- comme solin de base pour les détails
- pour la toiture multicouche
- pour la restauration de toiture
- pour les réparations de toiture

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

Facile à appliquer - il suffit de le dérouler et de l'enfoncer d'adhésif

Solide - excellente résistance aux déchirures et à la perforation

Résistant aux moisissures - il n'absorbera l'humidité ou ne pourrira pas

Poreux - la porosité permet une bonne adhésion entre les couches de membrane

Blanc - la couleur aide à assurer une bonne saturation

DONNÉES TECHNIQUES

PROPRIÉTÉ PHYSIQUE TYPIQUE			
Propriété	Unité de Mesure	Valeur Typique	Méthode de test
Épaisseur	mm	1	
Poids	g/m ² (osy)	110 (3.8)	ASTM D3776
Élongation MD CD	% @ élongation	34 36	ASTM D5034
Force de rupture MD CD	N (lbf)	734 (165) 618 (139)	ASTM D5034
Résistance à la déchirure trapézoïde MD CD	N (lbf)	160 (36) 147 (33)	ASTM D5733



EMBALLAGE

- 305 mm x 91,44 m (12" x 300')
- 457 mm x 91,44 m (18" x 300')

INSTALLATION

- Conformément aux recommandations du fabricant, appliquer une couche de l'adhésif bitumineux appliqué à chaud ou à froid sur le substrat.
- Enfoncer immédiatement le tissu de renfort dans l'adhésif à l'aide d'une brosse ou d'un balai.
- Assurez-vous que le tissu de renfort est bien posé à plat sans plissement, en évitant l'extension excessive, l'accumulation de couches ou les «gueules de poissons»
- Appliquer une couche finale de l'adhésif bitumineux appliqué à chaud (liquide) conformément aux recommandations du fabricant, en veillant à ce que le tissu de renfort ne soit pas visible.

PRÉCAUTION ET LIMITATION

- Lorsque vous utilisez LEXCOR PR avec des matériaux asphaltiques, ne pas exposer les matériaux asphaltiques à ces éléments (eau, solvants, huiles ou tout autre contaminants nuisibles à ceux-ci)
- Ranger les rouleaux en position verticale
- Ranger le matériau dans un endroit sec

