

DESCRIPTION ET UTILISATION

Le COUVRE-JOINT EN T de LEXCAN est composé d'une membrane TPO non renforcée de 1,5 mm (60 mil) formée en un cercle de 114 mm (4,5") de diamètre. Le COUVRE-JOINT EN T est utilisé pour renforcer les intersections des joints formant un "T" et à diverses transitions de joints latéraux.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

Accessoire préfabriqué - Permet de réaliser des économies de main-d'œuvre et d'obtenir un aspect plus professionnel et constant que les couvre-joints en T découpés sur le terrain.

DONNÉES TECHNIQUES

PROPRIÉTÉS ET CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES	
Matériel :	TPO non renforcée
Épaisseur :	1,5 mm (0,060")
Dimension :	114 mm (4,5") diamètre

Couleurs disponibles : Blanc, Gris et Tan

EMBALLAGE

Quantité par boîte :	100 par boîte
Poids de la boîte :	1,5 kg (3,2 lb)

ENTREPOSAGE

Conserver à l'intérieur, à l'abri de la lumière directe du soleil, et garder propre et sec avant l'application.



INSTALLATION

Note : Avant l'installation, assurez-vous que la surface de soudage est propre en utilisant le NETTOYANT POUR MEMBRANE MONOCOUCHE de LEXCAN

1. Centrer le COUVRE-JOINT EN T sur l'intersection de chevauchement. Commencez à souder au centre et progressez vers l'extérieur. Utiliser le bord du rouleau pour plier le COUVRE-JOINT EN T dans les joints dessous, afin d'obtenir une bonne étanchéité.
2. Une fois que le COUVRE-JOINT EN T a complètement refroidi, vérifier à l'aide d'un vérificateur de joint que toutes les jonctions ne présentent pas d'ouvertures ou de soudure à froid. Effectuer les réparations nécessaires.